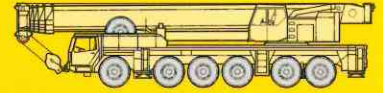


Produktnutzen Mobilkran LTM 1225



Max. Traglast: 225 t bei 2,5 m Ausladung
Max. Hubhöhe: 102 m mit wippbarer Gitterspitze
Max. Ausladung: 78 m mit fester Gitterspitze

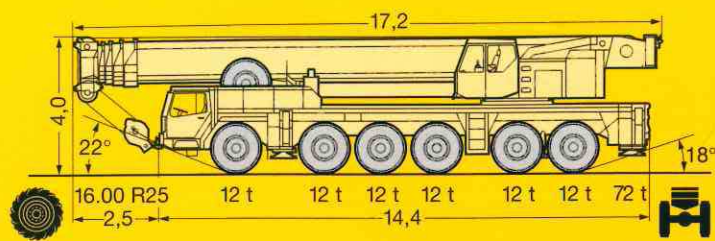


Das Leistungsprofil des LTM 1225 auf einen Blick.

- Weltweit einziger 6-Achs-Mobilkran mit 60 m langem Teleskopausleger und 63 m langer Wippspitze
- Durch Ballastvarianten von 80 t, 65 t, 45 t, 30 t, 10 t und 0 t multivariabel einsetzbarer Mobilkran
- Robuster, 400 kW/544 PS starker Liebherr-Turbo Dieselmotor für den Fahrtrieb, EURO II konform, kraftvoller 182 kW/247 PS Liebherr-Turbo-Dieselmotor für den Krantrieb
- Kompakte Bauweise, wendig durch 5-Achslenkung
- Intelligente Kransteuerung mit integrierter LICCON-Anlage, Komfort-Steuerung für äußerst präzises Lasthandling
- 5teiliger, äußerst stabiler Teleskopausleger 15,1 m - 60 m lang, variable Zusatzausleger
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem mit Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Dieselmotoren, Drehkranz und Hydraulikpumpen für Wippen/Teleskopieren sind eigengefertigte und qualitätsgeprüfte Komponenten
- Der LTM 1225 wird von Liebherr im Rahmen eines Qualitätssicherungssystems gemäß der DIN ISO 9001 gefertigt, das vom TÜV CERT seit Februar '94 zertifiziert ist

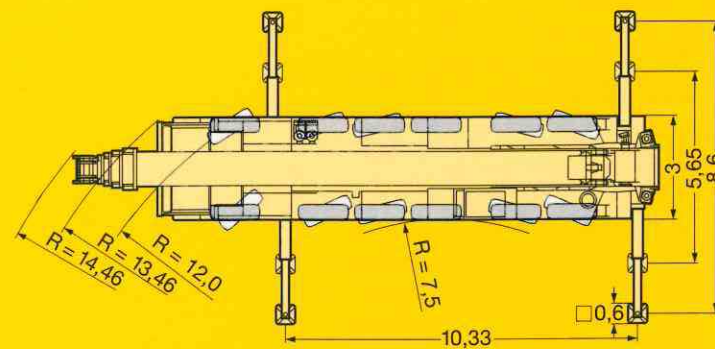
LIEBHERR

So baut man Krane.



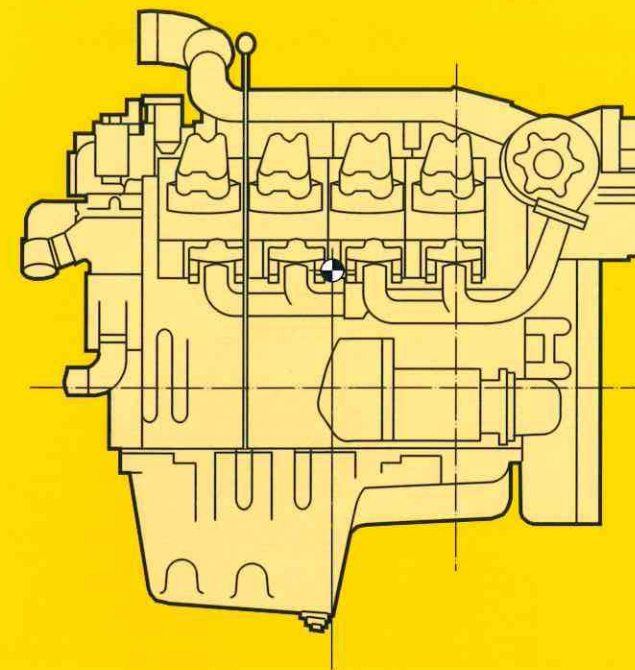
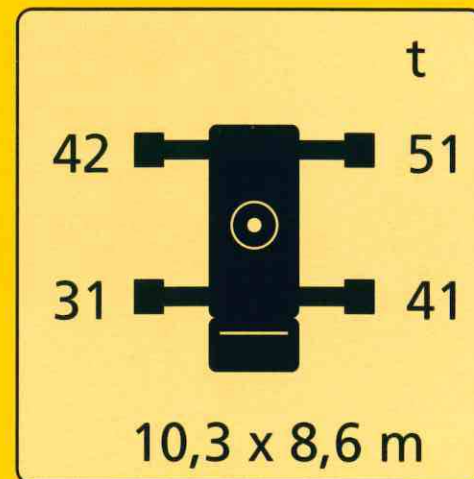
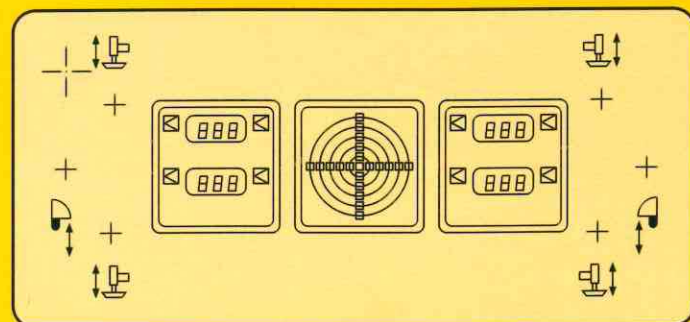
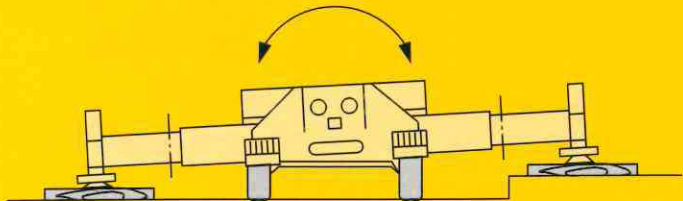
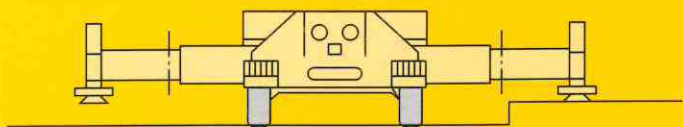
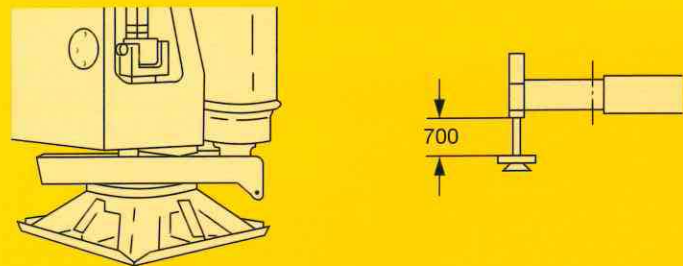
Kompakt, wendig und sicher.

- Gesamtlänge nur 17,2 m, Fahrgestell nur 14,4 m lang
- Vorne und hinten große Böschungswinkel bis 22°
- Kleiner Wenderadius durch 5-Achs-Lenkung
- Bei Hundegang/Diagonalfahrt werden die Achsen 3 + 4 geliftet
- Gleichmäßige Achslastverteilung von 12 t durch hydropneumatische „Niveaumatik-Federung“
- Für sicheren Fahrbetrieb zusätzlich zur Betriebsbremse serienmäßig Retarder (im Automatikgetriebe), TELMA-Wirbelstrombremse und Auspuffklappenbremse



Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

- Fest angebaute Abstützteller
- Abstützylinder mit 700 mm Hub
- 2 x 9° Seitenneigung auch bei blockierter Federung
- Inklinometer (elektronische Neigungsanzeige) mit zwei Anzeigen am Fahrgestell und einer Anzeige auf dem LICCON-Bildschirm
- Stützkraftanzeigen am Fahrgestell und auf dem LICCON-Bildschirm
- Schiebehelmüberwachung mit Anzeige der Ausfahrzustände auf dem LICCON-Bildschirm (Zusatzausstattung)
- Bedienung der Abstützungen gemäß Forderungen der UVV

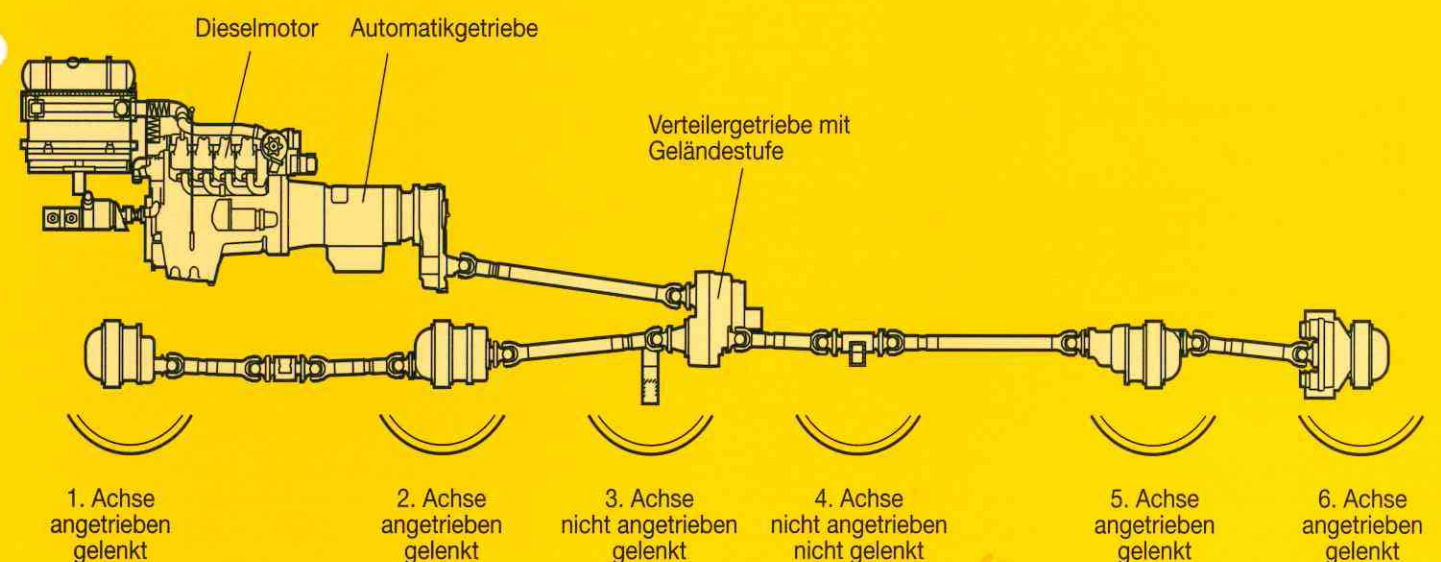
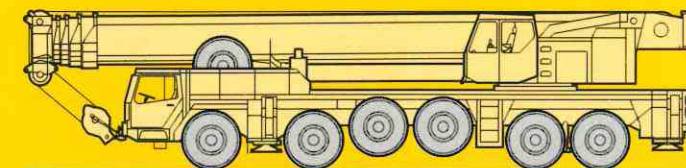
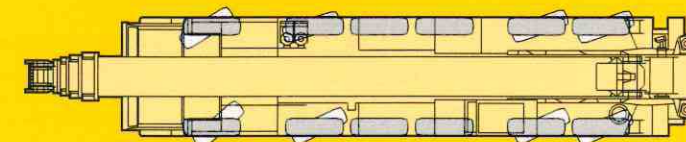
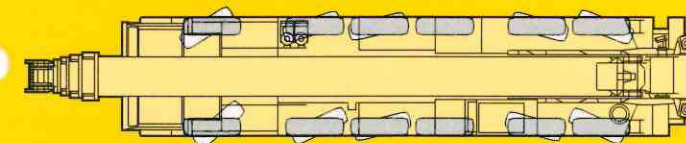


Liebherr-V8-Turbo-Dieselmotor mit EURO II Abnahme.

- Robuster Fahrmotor mit hoher Betriebssicherheit, langer Lebensdauer und hoher Wartungsfreundlichkeit
- Äußerst dickwandige und steife Bauart mit niedrigem Geräuschpegel
- Verschleißloser und störunanfälliger Antrieb der Anbauaggregate über Zahnräder
- Wirtschaftlicher Kraftstoff- und Schmierölverbrauch
- Serienmäßig Edelstahl-Auspuffanlage
- Motoren-Service durch geschultes Liebherr-Personal
- Seit 1984 baut Liebherr eigene Dieselmotoren für das Baumaschinen-Programm

Variables Antriebs- und Lenkkonzept.

- Serienmäßig 5 Achsen gelenkt, 5. und 6. Achse auch unabhängig von Achsen 1 - 3 lenkbar. Bei Hundegang/Diagonalfahrt werden die Achsen 3 und 4 hydraulisch geliftet
- Antrieb 12 x 6, Achsen 1, 5 und 6 angetrieben
- Antrieb 12 x 8, Achsen 1, 2, 5 und 6 angetrieben, 2. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Elektronisch geschaltetes Allison-Automatikgetriebe Typ CLBT 755 mit 5 Vorwärts-/1 Rückwärtsgang
- Verteilergetriebe mit Geländestufe und Verteilerdifferential
- Antriebsachsen mit Differentialsperren für Quersperrung (Sperrung nur in der Geländestufe möglich)



Der neue LTM 1225 - mehr Nutzen durch bessere Technik.

Verwindungssteifer Teleskopausleger.

- 60 m langer, 5teilliger Teleskopausleger mit modernem, computerüberwachten Teleskopiersystem
- Prismenförmige 2fach-Abkantung im Untergurt für günstige Führungseigenschaften der Teleskope
- Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z.B.
 - 68 t bei 10 m Ausladung
 - 28,5 t bei 20 m Ausladung
 - 15,8 t bei 30 m Ausladung
 - 9,5 t bei 40 m Ausladung
 - 7,9 t bei 50 m Ausladung
 - 6,4 t bei 60 m Ausladung
 - 4,1 t bei 70 m Ausladung
- Teleskopieren mit ca. 50 % der Nennlast möglich

Moderner und leistungsstarker Fahrtrieb.

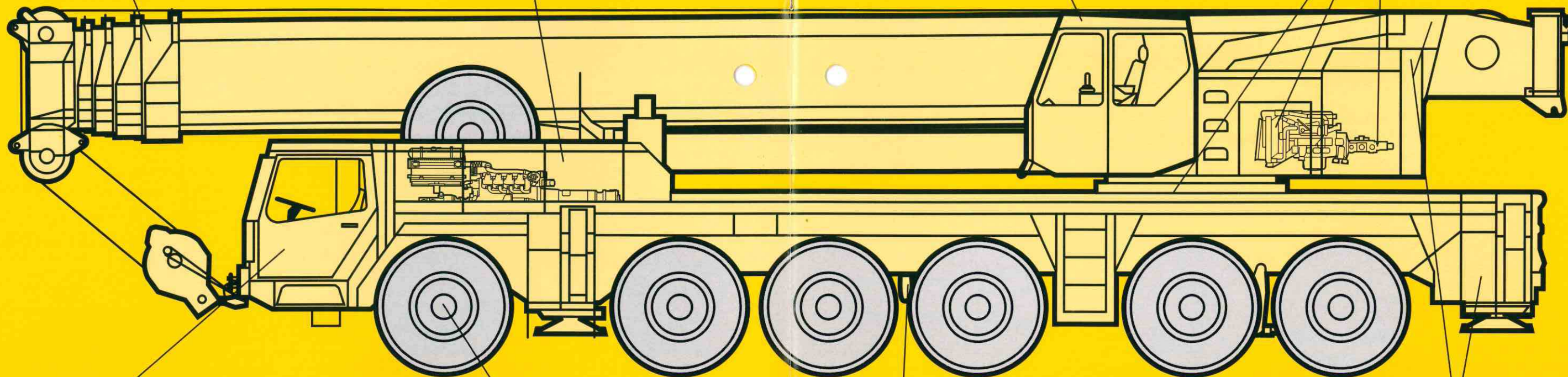
- 8-Zylinder Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 400 kW/544 PS, Euro II konform, robust und zuverlässig, Verbrauch ca. 75 l/100 km
- Allison-Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse, elektronische Schaltung, bewährtes und erprobtes Seriengetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
- Max. Fahrgeschwindigkeit 76 km/h, max. Steigfähigkeit 40 %

Großraum-Krankabine mit Komfort-Armlehnensteuerung.

- Verzinkte Krankabine mit rundum getönten Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit großem Parallelscheibenwischer, großes Dachfenster aus Panzerglas mit großem Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrollo an der Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Mechanisch gefederter und hydraulisch gedämpfter Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Bedienerfreundliche Armlehnensteuerung, höhenverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlehnen, ergonomisch angewinkelte Bedienkonsolen
- Wärme- und schalldämmende Innenverkleidung
- LICCON-Computeranlage mit Stützkraftanzeige, Anzeige der Teleskopierzustände und mit Testsystem

Liebherr-Komponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich.

- 6-Zylinder Liebherr Turbo-Dieselmotor mit 182 kW/247 PS, robust und zuverlässig, gegenüber der Krankabine angeordnet, dadurch geringere Lärmbelastigung
- Drehkranz und Axialkolben-Verstell Doppelpumpe für Wippen/Teleskopieren sind eigengefertigte Liebherr-Komponenten, für den Einsatz in Mobilkränen speziell abgestimmt
- Serienmäßig Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung und Lagerungen der Winden und Wippzylinder



Fahrerhaus mit viel Komfort.

- Verzinktes Fahrerhaus in Fahrzeugbreite mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung und großem Komfortangebot
- Fahrersitz luftgefedert und mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad
- Beheizte Außenspiegel
- Elektrische Fensterheber
- Standardisierte, ergonomisch angeordnete Bedienungs- und Kontrollinstrumente

Hervorragende Fahrwerkstechnik für Straßen- und Geländeeinsatz.

- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurgenauigkeit und exakte Seitenführung
- Achslenker sind stahlgelagert, somit sind Lager-schäden praktisch ausgeschlossen
- Die ausgereiften und robusten Achsen werden in Großserie hergestellt und gehören zu den störunanfälligen Komponenten eines Mobilkrans
- Gelenkwellen sind wartungsarm und liegen geschützt im Achskörper; einfache und schnelle Montage durch 70° Kreuzverzahnung mit wenigen Schrauben

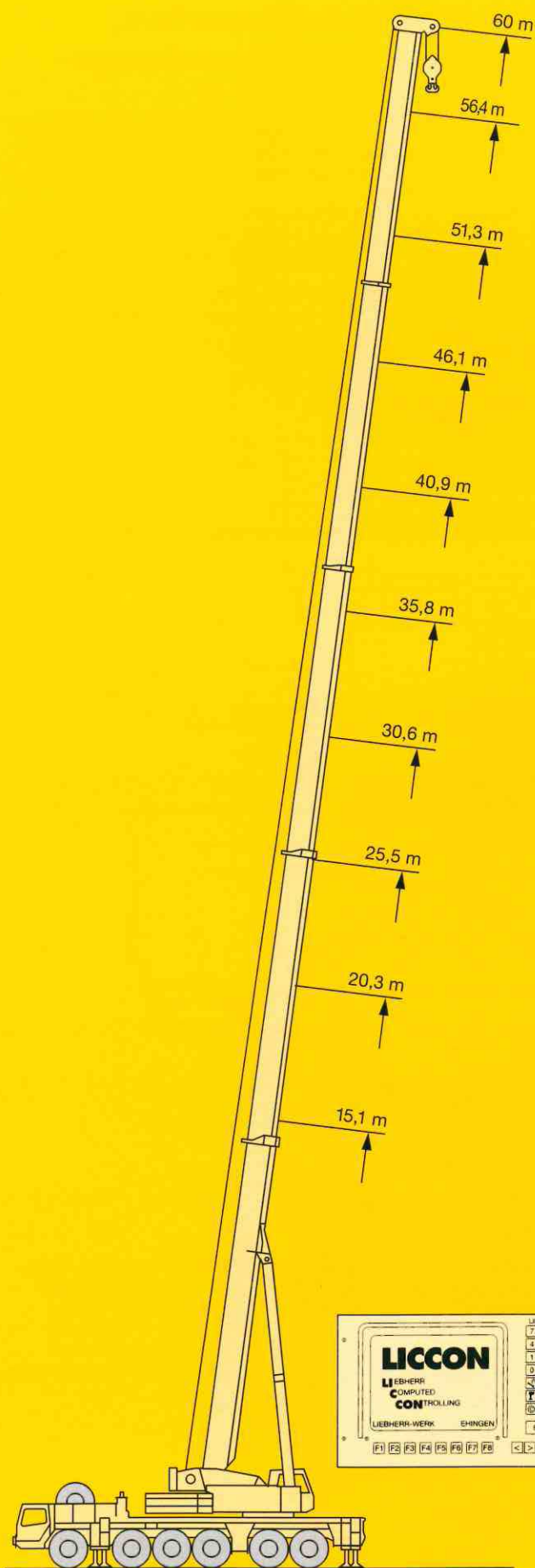
Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend.

- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungs-zylinder, Kolbenstange durch Kunststoffrohr gegen Beschädigungen geschützt
- Niveauregulierung (Federung auf „Fahrbetrieb“) kann aus jeder beliebigen Stellung durch Knopfdruck automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydro-pneumatischen Federung
- Achsarrretierung (Blockieren der Federung für das Verfahren mit Ausrüstung) im Federungs-zylinder integriert und vom Fahrerhaus aus zu bedienen

Gewichtsoptimierter Stahlbau.

- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger in Leichtbauweise, durch F.E.M.-Methode berechnet und gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm²) bei allen tragenden Bauteilen

Der multivariabel einsetzbare 225-Tonner mit 6-Achs-Fahrgestell, 60 m Teleskopausleger und 63 m langer Wippspitze.

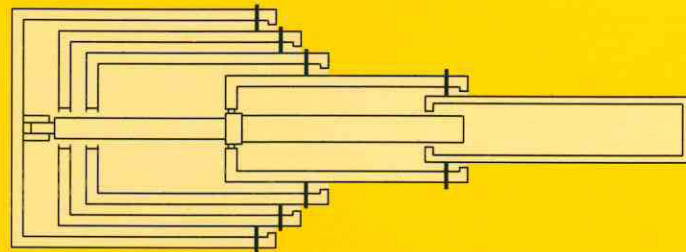


Lasthandling - präzise und sicher.

- 5teiliger, 60 m langer Teleskopausleger für 65 m Hubhöhe und 54 m Ausladung
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch 14 verschiedene Ausschubvarianten
- Breites Traglastangebot durch Ballastvarianten von 80 t, 65 t, 45 t, 30 t, 10 t und 0 t sowie wahlweise breite oder schmale Abstützbasis
- Vier Kranbewegungen können gleichzeitig gefahren werden
- Kein Eintasten eines Schnellgangs erforderlich, es kann immer sofort die Maximalgeschwindigkeit angefahren werden
- Je nach Anforderungen verschieden einstellbare Dreh- und Wippschwindigkeiten für äußerst präzises Lasthandling

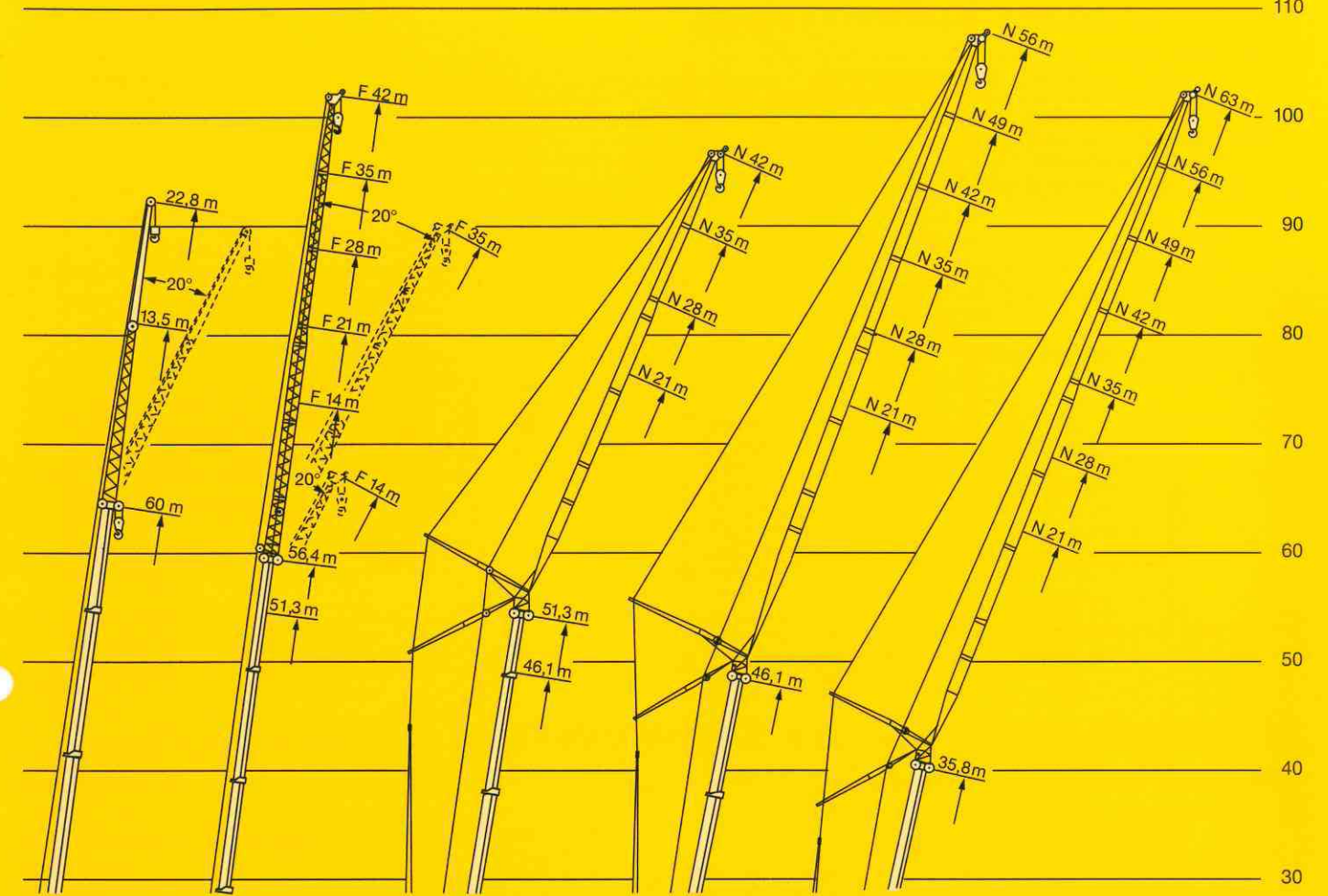
Modernstes Telekopiersystem - von der LICCON-Anlage überwacht.

- Teleskopieren über 1stufigen Hydraulikzylinder mit hydraulisch betätigten Mitnehmerbolzen
- Äußerst leichtes Teleskopiersystem, dadurch Traglaststeigerungen besonders bei langen Auslegern und weiten Ausladungen
- Energieführungsketten - geschützt gegen äußere Beschädigungen und Witterungseinflüsse - im Ausleger verlegt
- Teleskopiervorgang über LICCON-Bildschirm kontrollierbar, komfortable Bedienung am Monitor, Verbolzpositionen werden exakt angefahren
- Teleskopierbare Traglasten werden über den LICCON-Bildschirm angezeigt
- Beim Aus- und Einteleskopieren automatische Endlagendämpfung zur Schonung der Bauteile



LICCON-Computeranlage mit LMB und Testsystem.

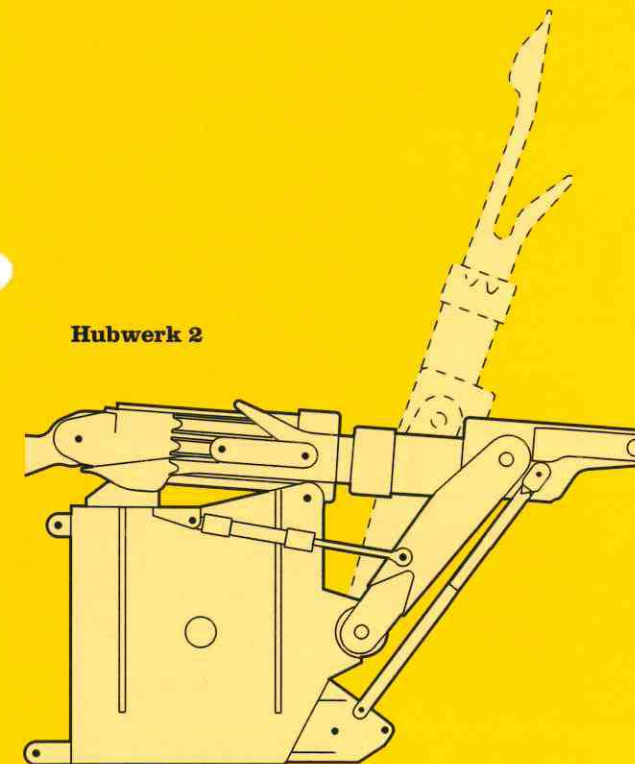
- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewußte Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen, Bedienung mit standardisierten Monitorbildern, die für alle LICCON-Krane gleich sind, dadurch keine Orientierungsschwierigkeiten bei Fahrerwechsel
- Integrierte Windmessung
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Windanzeigen für Hakenweg mit Nullungsmöglichkeit für zentimetergenaues Heben/Senken
- Stützkraftanzeigen und Neigungsanzeige
- Erweitertes Testsystem zur Fehlerfindung und Behebung durch zahlreiche Testprogramme und Testbilder



TK-System

TF-System

TN-System



Hubwerk 2

Multivariabler Auslegerbaukasten.

- Klappspitze TK, 13 m - 22 m, unter 0° oder 20° anbaubar
- Feste Gitterspitze TF, 14 m - 42 m, unter 0° oder 20° anbaubar
- Wippbare Gitterspitze TN, 17,5 m - 63 m, anbaubar am 15,1 m - 51,3 m langen Teleskopausleger mit 82°, 75° und 68° Neigung
- Zwischenstücke TF- und TN-Ausrüstung sind identisch, Zwischenstücke zu Transportzwecken ineinander schiebbar
- Nadel A-Böcke mit T-Adapter und N-Anlenkstück als komplette Montage/Transporteinheit ausgebildet und mit nur 4 Bolzen anbaubar, Gitterroste mit Geländer zur sicheren Montage der Nadel-A-Böcke
- Montagefreundliche Stangenabspannung, beim Transport verbleiben die Stangen auf den Zwischenstücken
- Serienmäßig Hilfswinde für leichtes Einscheren der Hub- und Verstellseile
- Hubwerk 2 mit 4 Bolzen anbaubar, Verstellflasche ständig eingeschert und am Hubwerk 2 fixiert
- Bei engen Platzverhältnissen Montage des Nadelauslegers „fliegend“

Mehr Ausrüstung für mehr Einsatzvielfalt.

